

Most 2303-1

Most u Vlčovic nad sil. II/230 (podjezd ev.ř. 230 - 024)

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 2303-1 (Most u Vlčovic nad sil. II/230 (podjezd ev.ř. 230 - 024))

Okres: Cheb

Prohlídku provedl: Křemeček David, Ing.

číslo oprávnění 115/2006

Nežadáno

Datum provedení prohlídky: 27.6.2016

Poznámka:

HPM byla provedena na základě smlouvy o dílo č. 73/ODO/2016 s Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje.

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Po terénu.

Teplota vzduchu: 0.0°C

Teplota NK: 0.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 2303

Staničení km: 0.372km

Ev.č.mostu: 2303-1

Název objektu: **Most u Vlčovic nad sil. II/230 (podjezd ev.ř. 230 - 024)**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	ML neuvádí, základy objektu nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován
[1.2]	1.2	Mostní podpěry, křídla a čelní zdi	masivní betonové s rovnoběžnými křídly, na povrchu ochranná sanační omítka a sjednocující nátěr
[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	jednopolová, šikmá, z prefabrikovaných nosníků KA xx, na povrchu ochranná sanační omítka a sjednocující nátěr
[2.2]	2.2	Ložiska, klouby	bezložiskové plošné uložení
[2.3]	2.3	Mostní závěry	na obou koncích NK ve vozovce EMZ, římsách dilatační spáry vyplněné AMZ

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	asfaltobetonová
[3.2]	3.3.1	Římsa	na NK monolitické betonové v kombinaci s bednicím prefabrikátem na líci, na křídlech monolitické betonové
[3.3]	3.5	Izolační systém mostovky	nepřístupný, ML neuvádí, s ohledem na typ mostu zřejmě celoplošný z NAIP
[3.4]	3.6	Odvodnění mostu	na obou stranách objektu na obou koncích v oblasti křídel osazeny mostní odvodňovače s vyústěním před líce křídel pomocí

plastových trub, pod vyústěním trub skluzy z betonových tvárnic, v místě MZ odvodňovací trubičky s odkapem před boční líc objektu

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|--|
| [4.1] | 4 | Vybavení mostu | na mostních římsách po obou okrajích objektu osazeno dodatečně kotvené ocelové zábradelní svodidlo |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | na předmostí podpěry 1 osazena tabulka s evidenčním číslem mostu, na obou předmostích osazeny značky omezující normální i výhradní zatížitelnost |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | pod mostem komunikace II. třídy v zářezu |
| [4.4] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě | na mostě a v jeho bezprostřední blízkosti v rámci HPM nezjištěno, ML neuvádí |

5. Další část mostu

- | | | | |
|-------|---|------------------|--|
| [5.1] | 5 | Další část mostu | Pozn.: Popis částí mostu převzat z předchozí HPM provedené stejnou oprávněnou osobou. |
| [5.2] | 5 | Další část mostu | jednopolový šikmý most přes komunikaci II. třídy, označení vpravo vs. vlevo myšleno při pohledu směrem na Vlkovice, číslování podpěr uvažováno při tom samém pohledu |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení |
| [1.2] | 1.2 | Podpěry | omítka na vzdušných lících spodní stavby plošně popraskaná, s lokálními stopami zatékání pod omítku s výluhy pojiva, lokálně odpad s degradací odhaleného betonu, v místě vyústění trub a trubiček průsaky s výluhy pojiva, oproti předchozí HPM nedošlo k významnému zhoršení zjištěných závad |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2 | Nosná konstrukce | na levém okraji nárazem uražený kus NK v délce cca 0,5 m, sanační omítka lokálně popraskaná, s drobnými stopami průsaků a koroze výztuže, oproti předchozí HPM nedošlo k významnému zhoršení zjištěných závad |
| [2.2] | 2.3 | Mostní závěry | bez podstatných závad |

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	pod obrubníky lokálně uchycená vegetace, na vozovce stojí voda - důsledek ucpaných odvodňovačů
[3.2]	3.5	Izolační systém mostovky	v místě vyústění trub a trubiček zřejmě závady, jinak bez závad
[3.3]	3.6	Odvodnění mostu	odvodňovače ucpané, skluzy zarostlé, u skluzu vpravo u opěry 1 došlo k rozpadu ve spodní části

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.1	Svodidla/zábradelní svodidla	odpad nátěrových vrstev PKO na sloupcích svodidel, lokálně koroze spojovacího materiálu
[4.2]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	bez závad

5. Další část mostu

[5.1]	5	Další část mostu	oproti minulé HPM se stavební stav mostu nezměnil
-------	---	------------------	---

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nezadané.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

[1]	3.1	Vozovka	vyčistit vozovku a odvodňovače, odstranit vegetaci zpod obrubníků a případně provést přetěsnění vzniklé spáry, opravit porušený skluz
-----	-----	---------	---

1.odstranění možno do 10 let

[2]	5	Další část mostu	v rámci následných BP a HPM sledovat projevy zatékání pod omítku a následné degradace omítky na vzdušných lících objektu, v případě zrychleného zhoršování provést rekonstrukci objektu způsobem odvislým od aktuálního stavu
-----	---	------------------	---

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.6.2016

Číslo jednací:

Poznámka:

Zjištění a závěry této HPM byly projednány se zástupcem KSÚS Karlovarského kraje p. Pavlem Křížkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Zatížitelnost****Spodní stavba**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

$V_n = 16.0t$

Nosná konstrukce

$V_r = 44t$

Stavební stav:

$V_e = 178t$

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Max.nápravový tlak = $0.0t$

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Použitelnost omezena s ohledem na hromadění vody na vozovce.

Poznámka k zatížitelnosti

Jedná se o zatížitelnost převzatou z BMS, která byla stanovena v souladu s ČSN 73 6222 / 2009. Zatížitelnost je nutno přepočítat podle aktuálně platné ČSN 73 6222, která uvažuje jiná zatěžovací schémata.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2020

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.